



### Organisateurs :

-Auto Modèle Club de Rumilly (AMCR)  
[www.automodeleclubrumilly.fr/](http://www.automodeleclubrumilly.fr/)

-Team Maxim'ôme de Bonneville (TMB)  
[www.teammaximome.com](http://www.teammaximome.com)

-Auto Modèle Z 38 (AMZ 38)  
[www.amz38.sitew.com/#Accueil.A](http://www.amz38.sitew.com/#Accueil.A)

-Bugey Model Réduit (BMR)  
<http://bugeymodelesreduits.e-monsite.com/>

-Mini Racing Car de Thyez  
Site internet en cours de construction

### Partenaires :

-RCPBM : <http://www.rc-pbm.com.fr/>  
-SERVICE PUB : [www.servicepub.fr](http://www.servicepub.fr)

## REGLEMENT MINI Z 2016/2017

### Information générale :

Le TDAS « mini z » est ouvert à tous les adhérents d'un club, que ce club soit organisateur ou non du trophée, quel que soit le niveau de pratique, sans limite d'âge, sans distinction de sexe, accessible aux personnes handicapées.

### Inscription aux courses :

Il faut utiliser le Google doc d'inscription. Le lien est communiqué aux responsables mini z de chacun des clubs organisateurs une semaine après la date d'une course. Ils sont chargés de transmettre le lien à leurs adhérents.

Le lien sera disponible sur la page Facebook du Trophée des Alpes-Savoie et sur le site internet mini z France, rubrique compétitions puis Trophée des Alpes-Savoie.

Les inscriptions sont closes le Jeudi minuit avant la date d'une course. Le lien est clôturé automatiquement et il ne sera plus possible de l'utiliser ensuite. Aucune inscription ne sera prise en considération par les organisateurs une fois la date dépassée même si la capacité maximale d'inscription à une course n'est pas atteinte. En effet, les clubs organisateurs doivent prévoir une certaine logistique et demander du matériel à sa commune de rattachement ou autre chose impossible à formuler deux jours avant ou la veille. Identique pour les repas qu'un club va devoir prévoir.

Les courses sont limitées à 60 pilotes.

Une absence non prévenue auprès du club organisateur d'une course avant le Vendredi midi entraîne automatiquement le règlement du montant du repas sauf si un pilote venait à prendre la place laissée vacante. Par contre, si un pilote prévient de son absence avant le Vendredi midi la règle ne s'applique pas.

Il sera demandé de remplir ou de transmettre (via le bulletin d'inscription) les données suivantes :

- Nom
- Prénom
- Club
- Catégorie et type de voiture
- Repas ou non, et combien (si accompagnateurs)
- Adresse mail

**Attention : un club organisateur ne pourra pas prévoir un repas non réservé par un pilote, pour son compte ou pour des accompagnateurs passé le délai d'inscription.**

## REGLEMENT MINI Z 2016/2017

### Catégories :

Lors de l'inscription à la première manche de la saison (ou lors de la première inscription dans la saison), un pilote a le choix entre plusieurs catégories. Une fois la catégorie choisie il n'est plus possible de la modifier en cours de saison.

Les organisateurs du trophée se réservent le droit de refuser l'accès à une catégorie si un pilote se sous classe au regard de ses performances passées. Par contre, un pilote est libre de se surclasser s'il se sent capable de rivaliser avec un niveau plus élevé que le sien.

Tout le monde roule avec tout le monde sauf que les classements sont différenciés à la fin d'une course et du championnat. Ce principe du règlement permet à des pilotes de connaître leur progression au cours de la saison mais aussi de rivaliser avec les meilleurs au cours d'une journée de course. En effet, le système de comptage utilisé classe les pilotes de manière homogène entre les différentes manches de la journée ce qui permet de toujours rouler avec des pilotes de même niveau.

A la fin du championnat, les pilotes experts qui terminent aux trois premières places montent automatiquement en catégorie Super experts la saison suivante.

Les pilotes promus devront rester au moins deux années en super experts et participer à au moins trois courses par saison dans cette catégorie. A l'issue de ces deux saisons, si le niveau entre un promu et les super experts est important alors il aura la possibilité de choisir de retourner en experts.

Les super experts classés aux dernières places du championnat ont le choix de descendre en experts si le niveau est trop élevé pour eux mais en ayant participé à au moins trois courses dans la saison et au regard de la différence de niveau sur chacune de ces courses.

Un jeune de – 14 ans reste en rookie la saison suivante même s'il remporte le championnat. Hormis cas exceptionnels.

Ces règles seront appliquées à la discrétion des organisateurs du trophée. Aucune contestation ne sera admise.

### **Seuls les IMT sont concernées par le point ci-dessous :**

Elles seront mélangées avec les autres types de mini z pour les deux premières courses de la saison. En fonction des performances observées, du classement général obtenu par un pilote qui en possède une, mais également au niveau de la sécurité des autres voitures sur la piste il est prévu pour les courses suivantes soit :

- On ne change rien ;
- Un règlement différencié seulement pour les IMT mais roulage avec tout le monde ;

## REGLEMENT MINI Z 2016/2017

- Un règlement différencié pour toutes les 4 roues et toutes les 2 roues. Dans ce cas il n'y aura pas de distinctions de niveaux pour les 4 roues (super experts, experts, rookie), mais roulage avec tout le monde ;
- Un règlement différencié ainsi que des séries spécialement dédiées aux 4 roues ou aux seules IMT, avec classements différenciés 4 roues et 2 roues. Dans ce cas il n'y aura pas de distinctions de niveaux pour les 4 roues (super experts, experts, rookie) ;
- L'exclusion des IMT du championnat et seulement des IMT.

### Présentation des catégories :

- **Les super experts:** pilotes confirmés, expérimentés, régulièrement en finale A.
- **Les experts :** pilotes habitués des courses de modélisme mais distancés de manière récurrente par les super experts.
- **Les rookies:** pilotes de moins de 14.

### Montant de l'inscription et du repas :

Le prix de l'inscription à une manche du TDAS est de 10 euros.

Le menu, le prix et la forme du repas est au choix du club organisateur. Dans le cas d'un plateau repas préparé par le club organisateur d'une course il sera composé d'une entrée, d'un plat principal, d'un dessert et d'un café offert (éventuellement une boisson en plus mais au choix du club organisateur). Dans le cas d'un plateau, le prix sera compris entre 10 et 12 euros (choix du club organisateur) déduit de 2 euros pour les jeunes de moins de 14 ans.

Afin de perpétuer l'esprit convivial du trophée et de favoriser les échanges entre pilotes venant de tous les horizons, il est conseillé de prendre l'option repas qui sera proposée par les clubs organisateurs. Une table commune est prévue à toutes les courses. Une pause d'une heure sera mise en place au cours de laquelle il ne sera pas permis de rouler.

### Déroulement d'une journée :

- 7h30/8h : ouverture des locaux et accueil des pilotes.
- 8h/8h45 : essais libres, règlement des inscriptions et des repas, génération des séries.
- 8h50/8h55 : briefing obligatoire pour tous les pilotes présents.
- 9h/12h00 : 3 (ou plus) manches d'une durée de 8 minutes par séries.

#### **Apéro et repas (piste fermée pendant une heure)**

- 13h/13h45 : essais libres
- 14h/17h : 3 (ou plus) manches d'une durée de 8 minutes par séries

#### **Remise des récompenses**

**Attention : dans le cas où la barre des 40 pilotes inscrits est dépassée, le timing est décalé de 30 minutes en avance et la première manche débiterait alors à 8h30.**

## REGLEMENT MINI Z 2016/2017

### Mode des remontées :

Les manches se déroulent avec 10 pilotes maximum par séries et durent 8 minutes. Les départs se font en partie sinueuse et en épi. Aucun départ ne sera donné en ligne droite afin d'éviter les accidents au premier virage. Départ arrêté.

6 manches par journée (voir +++ si le timing le permet).

Pour la première manche les pilotes sont répartis aléatoirement dans les séries ou pas (choix du club organisateur).

Tous les pilotes sont alors classés en tours/temps. La répartition des pilotes dans les manches suivantes se fait selon la meilleure performance de celles déjà courues.

**Attention à bien prendre connaissance de sa nouvelle série lors de la génération d'une nouvelle manche**

Le classement final de la course est obtenu en prenant la moyenne des deux meilleures manches courues dans la journée par un pilote.

Le classement se fait toujours en tours/temps (c'est-à-dire le plus grand nombre de tours sur une manche de 8 minutes, les pilotes ex-æquo étant départagés par le fait d'avoir fait un nombre de tours donné le plus rapidement possible après le gong des 8 minutes (exemple : 31 tours en 8'01s contre un 31 tours en 8'05s).

Les pilotes d'une série qui viennent de terminer une manche doivent se présenter au ramassage de la série suivante sans repasser par son stand. Une table en bas du podium sera prévue afin de déposer les mini z pendant le temps du ramassage. Un numéro correspondant à votre place sur la grille sera accroché aux sièges ramasseurs. Vous devez obligatoirement vous y rendre sous peine, une fois la manche lancée de vous voir sanctionner d'un tour sur votre meilleure manche de la journée. Si l'incident se répète, vous serez sanctionné sur votre seconde meilleure manche et ainsi de suite.

Dans le cas d'un problème de détection de puce au cours d'une manche, aucune réclamation ne sera prise en compte à partir du moment où, lors du tour de chauffe, la puce a été détectée correctement.

Les pilotes disposent de deux minutes pour se mettre en grille de départ après la fin d'une série en cours. L'organisateur de la course prévient dans un premier temps les pilotes de se préparer 4 minutes avant la fin d'une série en cours. Dans un second temps et à moins deux minutes, l'organisateur de la course indique aux pilotes de se présenter en bas du podium. Une fois une série terminée les pilotes suivants prennent place sur le podium. L'organisateur valide le bon fonctionnement d'une puce d'un pilote pendant les tours de chauffe. Une fois que l'organisateur annonce en grille il n'est plus permis de faire des tours de chauffe.

## REGLEMENT MINI Z 2016/2017

### Calcul du trophée des pilotes :

C'est un classement général individuel basé sur le résultat des différentes courses.

Chaque journée de course rapporte des points aux pilotes selon le calcul du logiciel U-count.

Une journée « bonus » est accordée en ne calculant pas le résultat de la plus mauvaise course d'un pilote dans le résultat final du championnat. Si un pilote est absent lors d'une course, il grille alors son joker et toutes les autres courses seront comptabilisées pour son classement final, même sa plus mauvaise de la saison.

On cumule les points ainsi acquis par chaque pilote ce qui détermine le classement du trophée, et le classement des différentes catégories.

Les lots prévus à l'issue de la finale de la saison sont en rapport avec le modélisme auto « mini z ». Les lots sont tirés au hasard par les pilotes. L'annonce des classements finaux débute par la catégorie rookie, du moins bien classé jusqu'au champion, se poursuit par la catégorie des experts puis par celle des supers experts.

Il faut obligatoirement être présent à la finale pour obtenir sa récompense. Si certains ne sont pas là, elles seront remises aux pilotes présents en fonction de l'ordre du classement.

Pour obtenir un lot lors de la finale, il faut qu'un pilote extérieur aux clubs organisateurs du trophée se soit inscrit à au moins 50% des courses d'une saison et pour un pilote faisant partie des clubs organisateurs il faut avoir participé à au moins trois courses du trophée.

### Edition du trophée des clubs :

C'est un classement général par clubs basé sur le résultat des différentes courses. La totalité des courses compte pour ce classement. Les pilotes d'un même club cumulent alors des points pour le compte de son club de rattachement. Le club champion remporte le trophée club dont la coupe est remise en jeu chaque saison. Si un club remporte trois fois le titre clubs il conserve le trophée définitivement.

Il est alors demandé à un pilote de déterminer lors de sa 1ère inscription son club de rattachement. Dans le cas d'une double adhésion, le pilote doit choisir sous quel club il souhaite courir et ne pourra pas modifier son choix par la suite. Il n'est pas possible de courir pour plusieurs clubs au cours d'une même saison. Les organisateurs veilleront quand même aux habitudes de pratique d'un pilote faisant partie de plusieurs clubs.

### Réglementation technique :

## REGLEMENT MINI Z 2016/2017

- Echelle Mini-Z, mr02, mr03, x power, VE, 4 roues de type AMZ = toutes les voitures mélangées. Expérimentation IMT sur les deux premières courses de la saison.
- 4 accus maximum type AAA, nimh, lipo (avec sac de charge obligatoire), life (idem).
- Moteur BL et charbons autorisés.
- Puces robitronic obligatoire.

**Tout ce qui n'est pas interdit est autorisé dans la limite de la sécurité générale**

### Relations entre les pilotes :

Il ne sera toléré aucun débordement ou violence physique et verbale entre les pilotes, entre un pilote et un organisateur, ou quoi que ce soit d'autre qui porterait atteinte à l'intégrité physique ou morale d'une personne.

En cas de soucis, réclamation, proposition, vous devez en référer à Emmanuel Roch ou Rémy Albert. Si cela n'est pas respecté, et que des personnes règlent seules un souci, les personnes fautives seront priées de plier bagage et de quitter les lieux d'une course.

**Attention : ce point vaut autant pour les adultes que pour les mineurs, même accompagnés de leurs parents.**

Au cours de la course, un commissaire pourra distribuer certaines pénalités :

- Insultes ou engueulade avec un autre pilote : disqualification de la manche du provocateur ou des deux pilotes.
- Non-respect d'une consigne donnée par le responsable de course : pénalité de dix secondes autant de fois que nécessaire.

### POUR TERMINER :

**FAIR PLAY, PLAISIR, CONVIVIALITE ET DECONNADE**

**AMUSEZ-VOUS BIEN ET A TRES VITE SUR LES PISTES DE  
ZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZ**

